

„Basisviertel Steckleiter“

Zeit (rel/abs)	Methode	Ausbilder	Lehrgangsteilnehmer	Medien/ Hilfsmittel
	Praktische Unterweisung/ Übung	Erläutert Ziel des Basisviertels Steckleiter. Leiter muss als Rettungsgerät in jeder Situation schnell und sicher vorgenommen werden können.		
		<p>Gibt den Befehl „Angriffstrupp und Wassertrupp Hallendach mit dreiteiliger Steckleiter anleiten“</p> <p>Beaufsichtigt Greift bei Sicherheitsverstößen ein</p> <p>Richtzeit der Leiterentnahme und Aufrichten: 45 Sekunden</p> <p>Achtet auf sicheres Steigen sowie sauberes Übersteigen durch Reitsitz</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Entnehmen Steckleiter 4-teilig mit Hilfe des Maschinisten vom Fahrzeugdach - Tragen Steckleiter mit Leiterfuß voran (ggf. Schrägflächen nach oben) zum Gebäude - Legen die Leiter ca. 2m vom Gebäude entfernt ab - Laufen mit B-Leiterteil (ohne untere Sprossen) vom Gebäude weg - Stecken B-Teil auf A-Teil auf (Federsperrbolzen müssen bei Lagerung immer so eingerichtet sein, dass sie beim Zusammenstecken von selbst einrasten können) - Entfernen oberstes Leiterteil (Federsperrbolzen nur kurz herausziehen, anschließend so einstellen, dass sie beim Zusammenstecken von selbst einrasten können) - Richten Leiter auf (2 Mann am Fußende, 2 Mann am Kopfende) - Richten Leiter aus - Ein Trupp besteigt Leiter jeweils unter gegenseitigem sichern (kein zweiter Trupp zur Sicherung) 	Fahrzeug mit Steckleiter
		Gibt Hinweis zum Anleiten von Fenstern. Wenn Fenster so eng, dass Leiter nicht im Fenster angeleitet werden kann (sonst Übersteigen zu eng), wird unterhalb des Fensterbrettes		

„Basisviertel Steckleiter“

		<p>angeleitet. Dann ggf. 3. Mann zur Sicherung beim Aufstieg des 2. Manns im Trupp erforderlich, da die Leiter oben nicht gesichert werden kann.</p>		
		<p>Gibt Befehl zur Leiterrücknahme</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Trupps nehmen Leiter zurück (ein Trupp am Fußende, ein Trupp an der Leiter) - Stecken viertes Leiterteil an - Sichtprüfung - Teilen Leiter in 2 x 2 Leiterteile. Dabei darauf achten, dass Federsperrbolzen so gestellt sind, dass sie beim Zusammenstecken selbständig einrasten können! - Legen Leiterteile aufeinander (Element mit B-Teil obenauf, ggf. Schrägflächen nach oben) - Tragen Leiter zum Fahrzeug - Verlasten Leiter (Leiterkopf in Fahrtrichtung, ggf. Schrägflächen nach oben) mit Unterstützung Maschinist auf das Fahrzeug 	
		<p>UVV: Helm/ Handschuhe, falls Leiter bei Entnahme oder Aufrichten fällt nicht auffangen, am Gebäude Gefahr durch Trümmer von oben, ebener Untergrund, Prüfung nach Benutzung,</p>		